



PRE-INFORMATION EVENT

Buku ini hanya merupakan informasi, bukan Peraturan

AUTO

3-6 Desember 2025

DAFTAR ISI

Buku ini hanya merupakan informasi, bukan Peraturan.

1. PENDAHULUAN	4
1.1. Pembukaan	4
1.2. Jarak SS	6
1.3. Jumlah Jarak Total	6
1.4. Permukaan Medan pada Rute SS	6
2. ORGANISASI	6
2.1. Kontak Panitia	6
2.2. Panitia Penyelenggara (OC)	6
2.3. Panitia Pengawas Perlombaan (RC) :	8
2.4. Panitia Pelaksana (RC)	8
2.5. Alamat Rally HQ	9
2.6. Papan Pengumuman Digital Resmi	9
3. DETAIL PROGRAM	9
3.1. Detail Program	10
3.2. Ringkasan Data Event	12
3.3. Pengumuman dan Hasil Perlombaan	13
3.4. Regulasi	13
3.5. Penalti Tetap	13
4. DATA PESERTA, KENDARAAN, STATUS, KEJUARAAN dan PENDAFTARAN	15
4.1. Peserta Rally	15
4.1.1. Peserta IRRA 2025	15
4.1.2. Jumlah Peserta yang Diperkenankan Mengikuti	15
4.2. Kendaraan Rally	15
4.3. Status Perlombaan	16
4.4. Kejuaraan pada Rally Raid ini	17
5. PENDAFTARAN & ASURANSI	17
5.1. Biaya Pendaftaran Rally Raid	17
5.2. Biaya Tambahan	18
5.3. Pengembalian Biaya Pendaftaran	19
5.4. Asuransi	20
6. IKLAN DAN IDENTITAS	20
6.1. Iklan Wajib dari Penyelenggara	20
6.2. Iklan Tambahan dari Penyelenggara (Opsional)	21
6.3. Identifikasi Pengemudi dan Navigator	21
7. BAN	22

7.1. Peraturan Mengenai Penggunaan Ban Selama Lomba	22
7.2. Identifikasi ban	22
7.3. Hukum nasional atau persyaratan khusus	22
8. BAHAN BAKAR	22
9. PEMERIKSAAN ADMINISTRATIF	22
9.1. Dokumen yang Harus Diserahkan :	22
9.2. Waktu Penyerahan Dokumen	23
9.3. Denda Penyerahan Dokumen	23
10. SCRUTINEERING, PEMBERIAN TANDA SEGEL	23
10.1. Prosedur Scrutineering	23
10.1.1. Pemeriksaan Teknis (Scrutineering) dan Dokumen Wajib	23
10.1.2. Peserta yang telah siap melakukan Scrutineering bila:	24
10.1.3. Tempat Scrutineering	24
10.1.4. Scrutineering Akhir	24
10.2. Perlengkapan Keselamatan Pengemudi	25
10.3. Pemasangan Sistem Pelacak Keselamatan dan Sistem Navigasi	25
10.3.1. Sistem Pelacak Keselamatan (FIA CCRSR Pasal 12.1)	25
10.3.2. Sistem Navigasi (NAV-GPS; FIA CCRSR Pasal 12.2)	25
10.3.3. Konektivitas Sistem (FIA CCRSR Pasal 12.3)	26
10.3.4. Pencatat Data GPS (GPS Data Logger)	26
10.4. Kamera On-Board (On-Board Cameras)	26
10.5. Peralatan Elektronik	26
11. PROSEDUR DAN PERATURAN LAINNYA	26
11.1. Tautan Situs dan WA Grup	26
11.1.1. Grup WA pada IRRA 2025	27
11.2. Service Park	27
11.3. Pemesanan Sewa Mobil	28
11.4. Ceremonial Start / Opening Ceremony	28
11.5. Pre-Event Press Conference	28
11.6. Finish Ceremony & Prize Giving	28
11.7. Post-Event Press Conference	28
11.8. Prosedur TC	28
11.8.1. Prosedur TC apabila terjadi Delay Start SS:	29
11.9. Media	29
11.9.1. Prosedur Pendaftaran Media	29
11.9.2. Form Pendaftaran Media	29
11.10. Medis dan Keamanan	29
12. IDENTIFIKASI PETUGAS	29
13. HADIAH	30
14. PEMERIKSAAN AKHIR / PROTES / BANDING / DENDA	30
14.1. Pemeriksaan Akhir (Final Checks)	30
14.2. Uang Jaminan Protes (Protest Deposit)	30

14.3. Uang Jaminan Banding (Appeal Deposit)	30
14.4. Denda (Fines)	31

1. PENDAHULUAN

Nama kegiatan : IRRA 2025
Tanggal kegiatan : 3 - 6 Desember 2025

1.1. Pembukaan

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Salam Olahraga,

Berbekal pengalaman kami selama beberapa tahun mengikuti ajang cross country rally di Asia. Kami coba memberanikan diri untuk membuat kegiatan yang serupa di Indonesia.

Kejuaraan yang kami selenggarakan bertajuk Rally Raid Adventure yang selanjutnya disebut "IRRA". Merupakan ajang rally raid pertama kami yang akan diadakan di wilayah Jawa Barat. Meliputi daerah Bandung, Sumedang, Majalengka, Indramayu dan Subang.

Dengan melintasi berbagai medan alam yang menantang, akan ada 3 SS dan 6 Road Section yang akan dituntaskan oleh peserta selama 3 hari. Untuk SS terpanjang menempuh jarak 120 km. IRRA akan menempuh jarak total lebih dari 500 km dan melewati 5 kota/kabupaten di wilayah Jawa Barat.

Dipilihnya beberapa lokasi Jawa Barat ini juga dalam rangka mendukung promosi Pariwisata Pemerintah Daerah. Sekaligus memperlihatkan keindahan alam dari masing-masing daerah yang dilintasi, dimana lokasi ini beberapa yang masih jarang disambangi oleh masyarakat.

Dengan semangat *sport adventure* dan kecintaan terhadap dunia otomotif, IRRA bukan hanya sebuah kompetisi, namun juga menjadi wadah kolaborasi antara komunitas, pemerintah daerah, serta pelaku industri otomotif dan pariwisata.

Melalui kejuaraan ini, kami ingin menciptakan pengalaman yang tak hanya menantang secara teknis bagi peserta, tetapi juga menyentuh sisi eksploratif dan kekayaan budaya lokal.

IRRA terbuka untuk berbagai kelas kendaraan, mulai dari mobil 4x4 hingga motor rally. Format lomba akan menggabungkan ketepatan navigasi, kecepatan di Special Stage (SS), serta kemampuan peserta dalam menghadapi berbagai kondisi medan. Dari jalur tanah, berbatu, lumpur, dan hutan belantara. Dirancang untuk memberikan pengalaman rally raid yang otentik.

Kami pun menggandeng tim profesional untuk memenuhi aspek keselamatan, navigasi, dan pelaksanaan. Agar standar penyelenggaraan tetap terjaga sesuai ajang rally raid. Kami berharap ini akan menambah

pengalaman peserta untuk nantinya berlaga di ajang rally raid international.

Lebih dari sekadar perlombaan, IRRA juga diharapkan menjadi momentum promosi potensi daerah. Di setiap titik pemberhentian, kami berkolaborasi dengan UMKM lokal, komunitas seni, dan kuliner tradisional untuk menciptakan suasana yang meriah dan menghidupkan ajang *festival otomotif*. Peserta dan tim pendukung akan diajak untuk berinteraksi langsung dengan masyarakat setempat, memperkuat nilai-nilai sosial dan ekonomi yang inklusif.

Kami percaya, Indonesia memiliki potensi besar untuk menjadi tuan rumah rally raid berskala internasional. IRRA adalah langkah awal kami untuk mewujudkan mimpi tersebut—membangun event otomotif yang berkelanjutan, profesional, dan penuh semangat petualangan.

Ayo ikut IRRA — dimana adrenalin, alam, dan budaya bersatu dalam satu lintasan penuh cerita!

Wassalam,

Rifat Sungkar

Ketua Penyelenggara

1.2. Jarak SS

Stage 1 :	102 km
Stage 2 :	105 km
Stage 3 :	42.5 km
TOTAL	249.5km

1.3. Jumlah Jarak Total

Jumlah Stage	3
Jumlah Road Sections	10
Jumlah Selective Sections	12
Total jarak perjalanan	534.5 km

1.4. Permukaan Medan pada Rute SS

Trek gravel	[TBA] %
Padang terbuka	[TBA] %
Perkebunan	[TBA] %
Adventure	[TBA] %

2. ORGANISASI

2.1. Kontak Panitia

Dibawah ini adalah Panitia yang anda dapat hubungi untuk mendapat keterangan mengenai INDONESIA RALLY RAID ADVENTURE 2025.

Detail kontak:

TAKA MOTORSPORT

Jl. Maulana Hasanudin Gg. H. Mirun No.57-58, RT.003/RW.007,
Kelurahan Poris Jaya, Kec. Batuaceper,
Kota Tangerang, Banten 15122

Email : indonesiarallyraidadventure@gmail.com

Website : www.indonesiarallyraidadventure.com

Jam Kerja : 09:00 - 17:00 WIB, Senin s/d. Jumat

[TBA]

SE COMPETITOR SUPPORT MANAGER

Mobile: +62

Email:

Mr. Poedio Oetojo

CLERK OF THE COURSE

Mobile +62 812-8218-885

Email: poedio.oetojo@imi.co.id

2.2. Panitia Penyelenggara (OC)

PELINDUNG :

- Letnan Jenderal Kunto Arief Wibowo, Pangkogabwilhan I
- Brigadir Mohammad Yassin Kosasih

PENASEHAT:

- Wijaya Kusuma
- Memen Harianto
- Iwan Sakri

Ketua Umum

Wakil Ketua Umum
Sekretaris
Wakil Sekretaris 1
Wakil Sekretaris 2
Bendahara
Wakil Bendahara

: Rifat Sungkar
: Julian Johan
: Rindra Pradipta
: Engguh JUS
: Angger Setadi Putra
: Syafrudin Saleh
: Hendro Nugroho

Ketua Bidang 1

Bidang Dana/Sponsor

Bidang Perijinan

Track Rally Consultant

Track Rally Overland Consultant

Rescue Coordinator

Safety Coordinator

Survey Track Coordinator

Bidang Pendaftaran & Kesekretariatan

: Rindra Pradipta
: Vikry Nizam
: Paquita Gadin
: Momo Siswanto
: Rifat Sungkar
: TBA
: Iwan Sakri
: Awang Puji Wahyono
: Angger Setiadi Putra
: Rindra Pradipta
: Bimo SS

MC

: Pujo Hastowo
: Ricky Sitompul

Ketua Bidang 2

Bidang Acara

Bidang Medical

Bidang Fire Fighter

Bidang Safety Penonton

Bidang Logistik Venue

Bidang Humas

: Angger Setiadi Putra
: Bimo SS
: Awang Puji Wahyono
: Keliek Pangestu SJI
: Awang Puji Wahyono
: Arief Faizun
: Aulia Hidistiawan
: Pemkab
: TBA
: TBA
: Bimo SS
: Bimo SS
: Aula Hidiastiawan
: TBA
: TBA

Bidang Dokumentasi & Live Streaming : Bondan Ranukusumo

: Bimo SS
 : TBA
 : TBA

2.3. Panitia Pengawas Perlombaan (RC) :

	Nama
Ketua, IMI Pusat :	TBA
Anggota, IMI Pusat :	TBA
Anggota, IMI Jawa Barat :	TBA
Sekretaris Pengawas :	TBA

2.4. Panitia Pelaksana (RC)

	Nama	Lisensi
Ketua Pelaksana :	TBA	TBA
Pimpinan Perlombaan :	TBA	TBA
Wakil I Pimpinan Perlombaan :	TBA	TBA
Wakil II Pimpinan Perlombaan :	TBA	TBA
Sekretaris Perlombaan :	TBA	TBA
Koordinator Safety :	TBA	TBA
Wakil Koordinator Safety :	TBA	TBA
Scrutineers (Chief Scrutineer):	TBA	TBA
Asisten Scrutineering	TBA	TBA
Koordinator Medis (CMO) :	TBA	TBA
Koordinator Timing System :	TBA	TBA
Koordinator Komunikasi (CRO):	TBA	TBA

Koordinator Results :	TBA	TBA
Koordinator Media :	TBA	TBA
Koordinator Sweeper :	TBA	TBA
Koordinator FIV :	TBA	TBA
Advance Car :	TBA	TBA
Info Car :	TBA	TBA
Zero Car :	TBA	TBA
Double Zero Car :	TBA	TBA

2.5. Alamat Rally HQ

Head Quarter Scrutineering

Nama : TBA
 Alamat : TBA
 Kota/Kab. : TBA
 Provinsi : TBA

Jadwal Rally HQ Scrutt

: Mulai 3 Desember 2025

Head Quarter Finish

Nama : Sari Ater Resort
 Alamat : Jl. Sariater, Ciater, Kec. Ciater
 Kota/Kab. : Kabupaten Subang
 Provinsi : Jawa Barat 41281

Jadwal Rally HQ : Mulai 5 Desember 2025 s.d. 6 Desember 2025

2.6. Papan Pengumuman Digital Resmi

Digital Notice Board (DNB) : www.indonesiarallyraidadventure.com

3. DETAIL PROGRAM

IRRA 2025, membuka Pendaftaran Peserta mulai bulan, Agustus 2025.

Hari Selasa - Rabu, 2 - 3 Desember 2025,

Hari Selasa, 2 Desember, mulai pukul 08:00 - 16:00 WIB, dilakukan Scrutineering dan Registrasi ulang seluruh peserta IRRA. Materi, Stiker dan Buku-buku dapat diambil di Rally HQ yang berada di **TBA**. Hari Rabu, 3

Desember, Pukul 8:00 - 13:00 dibuka scrutineering untuk seluruh kendaraan peserta. Pukul 13:30 -15:00 Briefing seluruh peserta seputar jalur Leg 1 dan rute parade ceremony. Pukul 16:00 - 17:30 parade ceremony keliling wilayah **TBA**. Usai kegiatan ceremony, peserta kembali ke hotel masing-masing dengan kendaraanya.

Hari Kamis, 4 Desember 2025,

Peserta akan menjalani Rally Raid Leg 1 Day 1, dimulai dari daerah **TBA**. Peserta motor pertama yang akan start pada pukul 6:00 WIB, dilanjut peserta mobil pertama start pukul 8:00 WIB. Leg 1 ini terdiri 2 SS di daerah **TBA**, dengan total road section sejauh 200 km. Leg 1 akan berakhir pada

Hari Jumat, 5 Desember 2025,

Peserta Rally menjalani Rally Leg 2 Day 2, Start Resmi dari IRRA 2025, Leg 2, Peserta Pertama start pukul 08:00 WITA dimulai dari TC2. Akan menempuh road section di sekitar **TBA**. Leg 2 ini terdiri dari 3 (TIGA) SS yang akan berakhir pada pkl. **TBA**.

Hari Sabtu, 6 Desember 2025,

Peserta Rally menjalani Rally Leg 3 Day 3, Start Resmi dari IRRA 2025, Leg 3, Peserta Pertama start pukul 08:00 WITA dimulai dari TC3. Akan menempuh road section di sekitar **TBA**. Leg 2 ini terdiri dari 3 (TIGA) SS yang akan berakhir pada pkl. **TBA**. Setelah peserta semua menyelesaikan SS, berlanjut ke parade finish menuju ceremony area di **TBA**. Kemudian kegiatan berlanjut penyerahan finish medal untuk seluruh peserta. Lalu malamnya digelar closing ceremony diner dan sekaligus penyerahan piala kepada pemenang.

3.1. Detail Program

Tanggal	Waktu	Deskripsi	Lokasi
TBA	TBA	Penerbitan Pre-Information Event	Website
TBA	TBA	Penerbitan Supplementary Regulations	Website
TBA	TBA	Pendaftaran dibuka	4 Agustus 2025
TBA	TBA	Tanggal penutupan pendaftaran harga early bird	31 Agustus 2025
TBA	TBA	Tanggal penutupan pendaftaran	14 November 2025
TBA	TBA	Pengumuman daftar peserta	Official Notice Board
TBA	TBA	Konferensi pers	TBA

TBA	TBA	Penerbitan roadbooks, map	TBA
TBA	TBA	Pengumpulan materi dan dokumen	TBA
TBA	TBA	Penerbitan daftar peserta	Official Notice Board
TBA	TBA	Pengumpulan sistem pelacakan keselamatan rally dan NAV-GPS	TBA
TBA	TBA	Pemeriksaan administratif	TBA
TBA	TBA	Pembukaan media center	TBA
TBA	TBA	Scutineering – penyegelan & penandaan komponen	TBA
TBA	TBA	Briefing manajer tim dan/atau pembalap	TBA
TBA	TBA	Pengujian ulang untuk mobil yang tidak lulus scutineering	TBA
TBA	TBA	Penerbitan daftar peserta untuk Seremonial Start	Official Notice Board
TBA	TBA	Start Rally - Stage 1 - Section 1 (estimasi waktu mobil pertama)	TBA
TBA	TBA	Finish Stage 1 (estimasi waktu mobil pertama)	TBA
TBA	TBA	Publikasi untuk daftar start Stage 2	Official Notice Board
TBA	TBA	Start Stage 2 - Section 2 (estimasi waktu mobil pertama)	TBA
TBA	TBA	Finish Stage 2 (estimasi waktu mobil pertama)	TBA
TBA	TBA	Publikasi untuk daftar start Stage 3	Official Notice Board
TBA	TBA	Start Stage 3 - Section 3 (estimasi waktu mobil pertama)	TBA
TBA	TBA	Finish Stage 3 (estimasi waktu mobil pertama)	TBA
TBA	TBA	Finish Ceremony Medals	TBA
TBA	TBA	Publikasi Klasifikasi Sementara (secara keseluruhan dan berdasarkan kelompok)	Official Notice Board
TBA	TBA	Wawancara media	Finish Area
TBA	TBA	Penerbitan Klasifikasi Akhir Setelah Steward telah menyatakan	Official Notice Board

		Klasifikasi final.	
TBA	TBA	Gala Dinner Podium dan pemberian hadiah	Sari Ater Resort

3.2. Ringkasan Data Event

Jarak Keseluruhan	500+ km
Penutupan Pendaftaran	Jumat, 14 November 2025, pukul 21:00 WIB
SS Malam Hari	Nil
Matahari Terbit	[TBA] WIB
Matahari Terbenam	[TBA] WIB
Jumlah SS Leg 1	3 SS
Jumlah SS Leg 2	5 SS
Jumlah SS Leg 3	4 SS
Total Jarak SS Leg 1	102 km (SS)
Total Jarak SS Leg 2	105 km (SS)
Total Jarak SS Leg 3	42.5 km (SS)
Permukaan SS	Aspal, Batu, Tanah, Lumpur
SS Terpanjang	21,90 km
SS Terpendek	7,10 km
Lokasi Rally HQ	Sariater Resort
Rally Headquarters Dibuka	Sabtu, 6 Desember 2025, 09:00 WIB
Press Room Dibuka	Rabu, 3 Desember 2025, 09:00 WIB
Scrutineering	Selasa - Rabu, 2-3 Desember 2025, 08:00 - 14:30 WIB, IRRA Scrutineering Area (TBA)
Competitor Briefing	Rabu, 3 Desember 2025, 13:30 WIB, Lokasi TBA

Ceremonial Start	Rabu, 3 Desember 2025, 16:00 WIB, Lokasi TBA
Pengumuman Hasil	Sabtu, 6 Desember 2025, [TBA] WIB, Sari Ater Resort
Ceremonial Finish & Pembagian Hadiah	Sari Ater Resort
Informasi & Results	Website: Indonesia Rally Raid Adventure (IRRA)

3.3. Pengumuman dan Hasil Perlombaan

MEDIA ROOM

TBA

- Pengumuman Resmi dilakukan melalui online website dan WA IRRA
- Pengumuman Hasil Rally / Results dilakukan melalui online website dan WA Results IRRA (mulai TBA)

3.4. Regulasi

Penerapan regulasi akan mengacu kepada regulasi IMI Rally. Detail dan teknisnya akan diinfokan lebih lanjut, lewat *Supplementary Regulation* atau juga akan di update pada website www.indonesiarallyraidadventure.com

3.5. Penalti Tetap

Dengan konsep Penalti Tetap, peserta tetap bisa mengikuti lomba meskipun tidak menyelesaikan bagian tertentu dari rute, seperti Selective Section (SS). Biasanya ini menyebabkan diskualifikasi, tetapi dengan sistem ini, mereka hanya dikenai penalti waktu yang besar.

Penalti Tetap (Fixed Penalty) selama 2 jam akan diberikan kepada peserta yang gagal menyelesaikan Selective Section (SS) dalam waktu maksimum yang telah ditentukan untuk bagian tersebut.

Total waktu yang akan dihitung untuk peserta yang dikenai penalti tetap, untuk setiap etape, adalah hasil penjumlahan dari:

- Waktu maksimum yang diperbolehkan untuk SS dan/atau Road Section (RS) yang tidak diselesaikan,
- Ditambah Penalti Tetap karena tidak menyelesaikan bagian tersebut,
- Ditambah penalti karena tidak melewati Passage Control (PC) (2 jam untuk setiap PC yang tidak dilewati),
- Ditambah penalti lainnya yang sudah didapat peserta, seperti yang dijelaskan dalam Peraturan Tambahan.

Contoh Kasus:

Seorang peserta mengalami kecelakaan saat SS dan tidak bisa melanjutkan SS yang memiliki Waktu Maksimum 3 jam. Dia sudah melewati satu PC tapi belum sampai ke PC kedua. Setelah SS, ada Road Section sepanjang 45 km dengan Waktu Target (Target Time) 35 menit.

Maka total penalti peserta adalah:

- SS – Waktu Maksimum: 3 jam
- Penalti Tetap untuk SS: 2 jam
- Penalti karena tidak melewati satu PC: 2 jam
- RS tidak diselesaikan – Target Time: 35 menit
- Penalti Tetap untuk RS: 2 jam

TOTAL PENALTI UNTUK ETAPE INI: 9 jam 35 menit

Namun, peserta masih diperbolehkan melanjutkan lomba asalkan bisa sampai di titik start etape berikutnya.

Penalti untuk Road Section (RS):

Waktu Target untuk setiap RS tercantum di Road Book dan Time Card. Jika peserta terlambat sampai di Time Control (TC) untuk RS:

- Keterlambatan akan dihitung 1 menit penalti untuk setiap 1 menit keterlambatan,
- Maksimum keterlambatan yang diperbolehkan adalah 30 menit,
- Jika lebih dari 30 menit terlambat, akan langsung dikenakan Penalti Tetap sebesar 2 jam.

4. DATA PESERTA, KENDARAAN, STATUS, KEJUARAAN dan PENDAFTARAN

4.1. Peserta Rally

4.1.1. Peserta IRRA 2025

Semua Kategori Peserta dapat mengikuti IRRA 2025. Ketentuan Kategori sesuai dengan Daftar Kategori yang tercantum pada Peraturan Perlombaan Rally IMI (TBA) & Enduro IMI (TBA).

4.1.2. Jumlah Peserta yang Diperkenankan Mengikuti

Jumlah maksimum peserta di masing-masing group adalah **50 (lima puluh) peserta**, jika pendaftar melebihi 50, maka Panitia mempunyai hak menentukan Peserta mana yang akan diterima.

Jumlah minimum mobil yang harus didaftarkan adalah : 30 (tiga puluh) Jika jumlah tersebut tidak tercapai, Penyelenggara dapat membatalkan kompetisi setelah mendapatkan persetujuan dari IMI.

Semua peserta wajib telah menyelesaikan semua biaya sebelum penutupan Pemeriksaan Administrasi.

4.2. Kendaraan Rally

4.2.1. Berbasis SUV, Pikap, dan UTV dengan penggerak 4WD.

4.2.2. Daya mesin dan modifikasi kendaraan dibatasi dengan pembagian Grup.

4.2.3. Persyaratan perlengkapan kendaraan :

4.2.3.1. Wajib memasang roll-bar atau roll-cage minimal 6 (enam) titik dengan ketentuan diameter Pilar "B" sebagai berikut:

- Diameter minimum 38.1mm x 2.6mm untuk: Kelas X3 dan Kelas X4.
- Diameter minimum 44.0mm x 2.9mm untuk: Kelas X1-D, Kelas X1-G, Kelas X2-D, Kelas X2-G, dan Kelas X5.
- Diwajibkan membuat 1 (satu) buah lubang (di bor) pada bagian kiri rollbar Pilar "B" berdiameter 5mm, dengan ketentuan posisi lubang berjarak antara 20 sampai 50 cm dari dasar rollbar dan diberikan tanda merah berbentuk panah mengarah pada lubang tersebut.

4.2.3.2. Disarankan diameter Pilar "A" dengan ketentuan diameter sebagai berikut :

- Diameter minimum 34.0 mm x 3.5 mm untuk : Kelas X3 dan Kelas X6.
- Diameter minimum 38.1 mm x 2.9 mm untuk : Kelas X1-D, Kelas X1-G, Kelas X2-D, Kelas X2-G, dan Kelas X5.
- Diwajibkan membuat 1 (satu) buah lubang (di bor) pada bagian kiri rollbar Pilar "A" berdiameter 5mm, dengan ketentuan posisi lubang berjarak antara 10 sampai 20 cm dari dasar rollbar dan diberikan tanda merah berbentuk panah mengarah pada lubang tersebut.

4.2.4. Kendaraan open cockpit / soft top wajib memasang plat base / top cover aluminium (minimum 2mm) dipasang tepat diatas kepala Driver dan Co-Driver.

4.2.5. Perlengkapan keselamatan mengikuti panduan halaman di PERATURAN TEKNIK KESELAMATAN OLAHRAGA MOBIL 2024. (halaman hijau).

4.2.6. Wajib menggunakan safety belt minimal 4 titik dengan lebar 3 inch. Sudut pemasangan maksimum 45 derajat kebawah pada dua titik bagian belakang. Titik pemasangan (baut/pengunci) terpisah, tidak diperbolehkan menggunakan safety belt bagian belakang dengan type Y. Wajib menggunakan safety belt 5 (lima) titik untuk kelas: X1-D, X1-G, X2-D, X2-G, dan X5.

- 4.2.7.** Driver dan Co-Driver diwajibkan menggunakan racing suit (baju balap).
- 4.2.7.1.** Driver dan Co-Driver wajib menggunakan racing suit. Sangat disarankan berbahan Nomex (Bahan tahan api).
- 4.2.8.** Wajib memasang foot step bagi Navigator.
- 4.2.9.** Driver diwajibkan memakai sarung tangan (Glove).
- 4.2.10.** Wajib menggunakan Safety-Helmet dengan sistem pengunci "D-ring", diwajibkan Helmet memenuhi standarisasi SNI, SNELL atau DOT. tidak diperbolehkan memakai helmet dengan sistem penguncian "klik".
- 4.2.11.** Disarankan menggunakan Helmet yang berhomologasi FIA. Sesuai dengan Peraturan Teknik Keselamatan Mobil.
- 4.2.12.** Penggunaan HANS Devices (Head And Neck Support) Sangat Disarankan. Minimal wajib menggunakan Neck Support / Neck Brace.
- 4.2.13.** Wajib memasang safety Bonnet Pin pada Kap Mesin (Engine hood).
- 4.2.14.** Wajib membawa tabung pemadam kebakaran dengan ukuran minimal 4 Kg dan terisi penuh, yang terpasang dengan baik dan terjangkau oleh awak kendaraan.
- 4.2.15.** Wajib memasang battery Kill-Off switch yang berfungsi dengan baik. Disarankan terpasang Kill-Off diluar cabin yang mudah dijangkau.
- 4.2.16.** Wajib menggunakan Bucket Seat Non Reclining.
- 4.2.17.** Kaca depan, dan kaca pintu kiri dan kanan (Driver dan Co-Driver) hanya boleh diganti dengan bahan polycarbonate, dengan ketebalan minimum 3mm. Kaca depan standard wajib menggunakan kaca film. Dilarang menggunakan bahan acrylic.
- 4.2.18.** Wajib menggunakan Helm Full-Face dan goggle apabila tidak menggunakan kaca depan atau bagian kaca depan dilubangi.
- 4.2.19.** Pintu depan wajib terpasang dan harus berfungsi dengan normal sebagai akses keluar masuk Driver dan Co-Driver. Pintu berbahan kanvas / terpal tidak diperbolehkan. Apabila menggunakan pintu yang menyatu dengan rollcage, maka ruang terbuka kiri dan kanan harus memudahkan untuk akses keluar masuk Driver dan Co-Driver.
- 4.2.20.** Wajib memasang safety net dan terpasang dengan sempurna untuk kendaraan yang tidak memiliki kaca jendela pada sisi Driver dan Co-Driver.
- 4.2.21.** Apabila pada rollbar antara pilar A dan B terdapat pipa melintang berupa X (door beam) maka bahan pintu dari fiber glass diperbolehkan.
- 4.2.22.** Rem harus berfungsi dengan baik dan bisa mengunci di ke empat roda.

- 4.2.23.** Wajib memasang Mud-Flap pada ke empat roda.
 - 4.2.23.1.** Roda dan velg lengkap harus bergerak didalam ruang fender / yang diukur dari hub kebagian atas roda. Hanya berlaku untuk kendaraan non UTV.
 - 4.2.23.2.** Khusus kendaraan UTV dapat tetap menggunakan spesifikasi fender dan spatboard sesuai aslinya.
- 4.2.24.** Wajib memasang tutup pengaman kepala aki (bagian kutub positif dan negatif) berbahan non konduktor.
- 4.2.25.** Disarankan membuat pengaman kopel (propeller shaft guard) agar apabila terjadi kopel putus tidak membahayakan pembalap.
- 4.2.26.** Electric fuel pump tidak diperbolehkan terpasang diruang mesin dan juga tidak diperbolehkan berdekatan dengan accu. (jarak minimum 50cm).
- 4.2.27.** Semua lampu standar kendaraan wajib menyala dan berfungsi dengan baik.
- 4.2.28.** Diwajibkan memasang Lampu Tambahan Berwarna Merah pada bagian belakang kendaraan di posisi atas. Yang berfungsi sebagai penanda Mesin menyala.
- 4.2.29.** Seluruh kendaraan diwajibkan memasang spion (Kiri dan Kanan) serta klakson yang berfungsi dengan baik.
- 4.2.30.** Seluruh kendaraan diwajibkan memasang Winch (Boleh menggunakan Bracket Portable).
- 4.2.31.** Seluruh kendaraan diwajibkan membawa Recovery Kit. Seperti Strap, Tree Trunk Strap, Recovery Strap, Snatchblock, dan Shackle (Minimal 2 pieces). Diasarankan membawa Sand Ladder, Ground Anchor dan Lift-Jack.
- 4.2.32.** Diwajibkan membawa First-Aid Kit (P3K).
- 4.2.33.** Seluruh kendaraan tidak diperbolehkan membawa Jerigen atau bahan bakar cadangan. Kecuali kelas XA (Rally Overland).

4.3. Kendaraan yang terdaftar akan dibagi dalam group dan jenis kendaraan sebagai berikut:

Kendaraan yang dapat mengikuti Rally Raid ini adalah :

Group X1, X2, X3 untuk kendaraan modifikasi Rally Raid berjenis kendaraan 4x4 menjadi 1 kategori class SUV. Sedangkan Grup X4 khusus untuk SSV / UTV dan X5 khusus untuk kendaraan 4x4 Classic. Untuk Group XM1, XM2, XM3 merupakan peserta Rally Motor. Dan untuk Group XA ini merupakan peserta Rally Overland (eksibisi).

GRUP	KELAS	KETERANGAN	KETERANGAN TEKNIS
X	X1-D	DIESEL FULL MODIFIKASI	SUV / pikap 4x4 bermesin diesel dengan modifikasi bebas.
	X1-G	BENSIN FULL MODIFIKASI	SUV / Pikap 4x4 bermesin bensin dengan modifikasi bebas.
	X2-D	DIESEL SEMI MODIFIKASI	SUV / Pikap 4x4 bermesin diesel dengan modifikasi terbatas.
	X2-G	BENSIN SEMI MODIFIKASI	SUV / Pikap 4x4 bermesin bensin dengan modifikasi terbatas.
	X3	SUV 4X4 < 1.000 CC	SUV / Pikap 4x4 bermesin bensin dibawah 1.000 cc, non Tubular.
	X4	UTV / SSV	UTV / SSV 4x4 Berbagai jenis.
	X5	4x4 Classic	SUV 4x4 Bensin / Diesel Produksi dibawah 2005.
MOTO CLASS (Rally Motorbike)	XM1	0 - 200 cc	Jenis motor bebas, bermesin maksimal 200 cc.
	XM2	201 - 500 cc	Motor Trail / Dualsport. Bermesin 201 - 500 cc.
	XM3	501 - UP	Motor Trail / Dualsport. Bermesin diatas 501 cc.
GRUP XA (Rally Overland)	XA	RALLY OVERLAND	SUV / Pikap 4x4 / Crossover non kompetisi, dengan perlengkapan camping.

4.3.1. DEFINISI KELAS

X1-D

- Mesin Diesel Bebas (Boleh engine swap maksimal 3.000 cc).
- ECU Bebas.
- Intake dan Exhaust Manifold Bebas.

- Turbo Bebas.
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bebas.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Suspensi Bebas.
- Rem Bebas.
- Menggunakan Sasis Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Menggunakan Body Shell Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Material Body Panel Bebas (Kap mesin, pintu, dan lainnya).
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

X1-G

- Mesin Bensin Bebas (Boleh engine swap maksimal 4.700 cc).
- ECU Bebas.
- Intake dan Exhaust Manifold Bebas.
- Forged Induction Bebas (Untuk mesin yang bawaanya menggunakan turbo / supercharger).
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bebas.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Suspensi Bebas.
- Rem Bebas.
- Menggunakan Sasis Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Menggunakan Body Shell Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Material Body Panel Bebas (Kap mesin, pintu, dan lainnya).
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

X2-D

- Mesin Diesel Bawaan.
- ECU Standar (Diperbolehkan remap dan penambahan piggyback).
- Intake dan Exhaust Manifold Standar.
- Box Air Filter Standar Bawaan (Upgrade filter diperbolehkan, termasuk penambahan snorkel).
- Turbo Standar Bawaan.

- Radiator dan Cooling System Standar Bawaan (Tidak diperbolehkan menambahkan extra cooling system termasuk extra fan).
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bawaan.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Sistem Suspensi Standar Bawaan (Jika menggunakan gardan solid, link arm wajib standar. Jika menggunakan gardan independent, upper dan lower arm wajib standar).
- Per Keong Dan Per Daun Boleh Diganti, Tapi Tetap Menggunakan Dudukan Per Standar Bawaan.
- Shockabsorber Boleh Diganti, Tapi Tetap Menggunakan Dudukan Shockabsorber Standar Bawaan. (Maksimal 4 buah shock per kendaraan).
- Penambahan Bump Stop Hidraulik Tidak Diperbolehkan.
- Sistem Rem Standar Bawaan (Hanya diperbolehkan upgrade pada selang rem dan kampas rem).
- Menggunakan Sasis Bawaan.
- Menggunakan Body Shell Bawaan.
- Material Body Panel Bawaan.
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

X2-G

- Mesin Bensin Bawaan.
- ECU Standar (Diperbolehkan remap dan penambahan piggyback).
- Intake dan Exhaust Manifold Standar.
- Box Air Filter Standar Bawaan (Upgrade filter diperbolehkan, termasuk penambahan snorkel).
- Turbo Standar Bawaan.
- Radiator dan Cooling System Standar Bawaan (Tidak diperbolehkan menambahkan extra cooling system termasuk extra fan).
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bawaan.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Sistem Suspensi Standar Bawaan (Jika menggunakan gardan solid, link arm wajib standar. Jika menggunakan gardan independent, upper dan lower arm wajib standar).
- Per Keong Dan Per Daun Boleh Diganti, Tapi Tetap Menggunakan Dudukan Per Standar Bawaan.

- Shockabsorber Boleh Diganti, Tapi Tetap Menggunakan Dudukan Shockabsorber Standar Bawaan. (Maksimal 4 buah shock per kendaraan).
- Penambahan Bump Stop Hidraulik Tidak Diperbolehkan.
- Sistem Rem Standar Bawaan (Hanya diperbolehkan upgrade pada selang rem dan kampas rem).
- Menggunakan Sasis Bawaan.
- Menggunakan Body Shell Bawaan.
- Material Body Panel Bawaan.
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

X3

- Mesin Bensin Bebas (Kapasitas mesin maksimal 1.000 cc).
- ECU Bebas.
- Intake dan Exhaust Manifold Bebas.
- Turbo Bebas (Untuk mesin yang bawaanya menggunakan turbo).
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bebas.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Suspensi Bebas.
- Rem Bebas.
- Menggunakan Sasis Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Menggunakan Body Shell Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Material Body Panel Bebas (Kap mesin, pintu, dan lainnya).
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

X4

- Mesin Bensin / Diesel Bawaan.
- ECU Bebas.
- Intake dan Exhaust Manifold Bebas.
- Forged Induction Bebas.
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bebas.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Suspensi Bebas.
- Rem Bebas.
- Menggunakan Sasis Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.

- Menggunakan Body Shell Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Material Body Panel Bebas (Kap mesin, pintu, dan lainnya).
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

X5

- Mesin Bensin / Diesel Bebas.
- ECU Bebas.
- Intake dan Exhaust Manifold Bebas.
- Forged Induction Bebas.
- Penggerak 4WD.
- Gearbox Bebas.
- Rasio Final Gear Bebas.
- Suspensi Bebas.
- Rem Bebas.
- Menggunakan Sasis Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Menggunakan Body Shell Bawaan Yang Boleh Dimodifikasi.
- Material Body Panel Bebas (Kap mesin, pintu, dan lainnya).
- Jenis Ban Yang Diperbolehkan AT / MT (Ukuran ban bebas).

Catatan:

- **Grup XA (Rally Overland) merupakan kategori Non Kompetisi yang ditujukan untuk peserta yang ingin merasakan suguhan trek yang ada di Kejuaraan IRRA. Peserta dapat menggunakan kendaraan off-road rekreasi atau overland, baik SUV, Pikap maupun Crossover 4WD.**
- **Deskripsi Grup Moto Class dapat dilihat pada Pre-Information Event Moto.**

4.4. Status Perlombaan

Perlombaan IRRA 2025 merupakan Kejuaraan bertajuk Rally Raid yang pertama kali berlangsung di daerah Jawa Barat Indonesia.

4.5. Kejuaraan pada Rally Raid ini

- Juara Overall IRRA Group X
- Juara Overall IRRA Group XM
- Juara IRRA X1-D 2025 Driver & Co-driver

- Juara IRRA X1-G 2025 Driver & Co-driver
- Juara IRRA X2-D 2025 Driver & Co-driver
- Juara IRRA X2-G 2025 Driver & Co-driver
- Juara IRRA X3 2025 Driver & Co-driver
- Juara IRRA X4 2025 Driver & Co-driver
- Juara IRRA X5 2025 Driver & Co-driver
- Juara IRRA XM1 2025
- Juara IRRA XM2 2025
- Juara IRRA XM3 2025

5. PENDAFTARAN & ASURANSI

5.1. Biaya Pendaftaran Rally Raid

Group X1 / X2 / X3 / XC / XS

Rp 15.000.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 2 (dua) ID Peserta
- 1 (satu) Buku Rally Guide 2 /digital
- 3 (tiga) Buku Tulip / Road Book
- 2 (dua) Finish Medal
- 1 (satu) set sticker perlombaan
- 2 (dua) Kaos event
- 2 (dua) Topi Event
- 1 (satu) kamar hotel untuk Leg 1 sampai Leg 3
- Sarapan pagi dari Leg 2 sampai Setelah finish Leg 3
- Diner sejak Start ceremony hingga Finish ceremony
- Asuransi pembalap

Group XM

Rp 4.000.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 1 (satu) ID Peserta
- 1 (satu) Buku Rally Guide 2 /digital
- 3 (tiga) Buku Tulip / Road Book (Bentuk Digital)
- 1 (dua) Finish Medal
- 1 (satu) set sticker perlombaan
- 1 (satu) Kaos event
- 1 (satu) Topi Event
- 1 (satu) kamar hotel (Sharing) untuk Leg 1 sampai Leg 3
- Sarapan pagi dari Leg 2 sampai Setelah finish Leg 3
- Diner sejak Start ceremony hingga Finish ceremony
- Asuransi pembalap

Group XA

Rp 2.000.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 1 (dua) ID Peserta
- 1 (satu) Buku Rally Guide 2 /digital

- 1 (satu) Buku Tulip / Road Book (Bentuk Digital)
- 1 (satu) Finish Medal
- 1 (satu) set sticker perlombaan
- 1 (satu) Rompi event
- 1 (satu) Topi Event
- Spot Camping
- Gala Diner Finish ceremony
- Asuransi perjalanan

Extra Co-Driver:

1 (satu) navigator tambahan, (Khusus mobil 4 pintu)

Rp 4.000.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 1 (satu) ID Peserta
- 1 (satu) Buku Rally Guide 2 /digital
- 3 (tiga) Buku Tulip / Road Book
- 1 (satu) Finish Medal
- 1 (satu) Kaos event
- 1 (satu) Topi Event
- 1 (satu) kamar hotel (Sharing) untuk Leg 1 sampai Leg 3
- Sarapan pagi dari Leg 2 sampai Setelah finish Leg 3
- Diner sejak Start ceremony hingga Finish ceremony
- Asuransi pembalap

5.2. Biaya Tambahan

Untuk kebutuhan tambahan team selama balap:

- 1 (satu) Pendaftaran Service Car: 1 (satu) Service Plate
Rp 1.500.000,-
- 4 (empat) Service Crew ID, 1 (satu) Service Book **Rp 2.000.000,-**
(Termasuk : ID, Kaos, dan service wristband)
- 1 Kamar Hotel Selama Event Balap Berlangsung **Rp 3.500.000,-**
(Termasuk : sarapan dan gala diner)
- Tidak memasang Stiker Sponsor dari Panitia denda
Rp 20.000.000,-

Service Car & Auxiliary Vehicle

Rp 3.000.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 1 (satu) Service / Auxiliary Plate
- 1 (satu) Service Book
- 1 (satu) Service Crew ID + aksesori wristband
- 1 (satu) Kaos event
- 1 (satu) Kamar Hotel (sharing)

Penambahan Service Crew ID (Perorang)

Rp 1.500.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 1 (satu) Service Crew ID + aksesoris wristband
- 1 (satu) Kaos event
- 1 (satu) Kamar Hotel (sharing)

Penambahan Manager Set

Rp 1.500.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk :

- 1 (satu) Manager ID
- 1 (satu) Buku Route
- 1 (satu) Kaos event
- 1 (satu) Buku Pelengkap Peraturan Perlombaan

Penggantian Driver atau co-Driver

Rp 2.000.000,-

Penggantian salah satu awak peserta setelah diterbitkan Entry List, sebelum Scrutineering

Scrutineering Diluar Jadwal / Terlambat

Rp 500.000,-

CARA PEMBAYARAN

Pembayaran Biaya Pendaftaran dilakukan dengan transfer melalui Rekening Bank Panitia :

Nama Acc. : **TANGANKANAN MOTORSPORT MANAJEMEN INDONESIA**

No.Account : **7660585618**

Bank : **BANK BCA**

Setelah melakukan transfer, Pendaftar segera mengirimkan Bukti Transfer disertai keterangan data Peserta, Kendaraan, Kelas serta rincian peruntukan pembayaran, melalui website www.indonesiarallyraidadventure.

5.3. Pengembalian Biaya Pendaftaran

Biaya pendaftaran akan dikembalikan sepenuhnya:

- Jika acara tidak berlangsung
- Kepada tim yang aplikasi pendaftarannya ditolak.

Penyelenggara dapat mengembalikan sebagian biaya pendaftaran jika seorang competitor tidak dapat mengikuti acara tersebut karena kasus force majeure yang dibuktikan.

5.4. Asuransi

Biaya pendaftaran sudah termasuk Premi Asuransi yang menjamin kepentingan peserta untuk diri masing-masing maupun terhadap pihak ke 3 (tiga). Asuransi meliputi :

- Meninggal dunia Rp. 10.000.000,-
- Cacat tetap maksimum Rp. 10.000.000,-
- Rumah Sakit & pengobatan maksimum (termasuk ambulance) Rp. 5.000.000,-

Jaminan Asuransi mulai berlaku sejak start hingga akhir perlombaan atau hingga saat pengunduran diri, didiskualifikasi atau pemecatan. Service Car tidak dianggap sebagai Peserta dan jaminan Asuransi tidak berlaku bagi mereka sehingga setiap kecelakaan yang terjadi selama perlombaan tetap menjadi tanggung jawab mereka sendiri.

6. IKLAN DAN IDENTITAS

Penyelenggara akan menyediakan panel iklan dan identifikasi untuk semua tim, dan harus dipasang pada kendaraan mereka di posisi yang ditentukan sebelum pemeriksaan. Tidak diperbolehkan melakukan modifikasi pada media tersebut. Namun, media dapat dipotong jika bentuk bodi kendaraan tidak memungkinkan panel dipasang dalam satu bagian.

6.1. Iklan Wajib dari Penyelenggara

Pelat Rally (Rally Plate):

[cantumkan nama iklan, TBA]

Ukuran pelat rally (lebar x tinggi):

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| • Grup Mobil (kecuali kelas SSV) | : 43 x 21 cm |
| • Grup SSV X4 (pelat depan) | : 19 x 18 cm |
| • Grup Motor XM | : 22 x 12 cm |

Pelat ini harus dipasang sejajar dengan poros roda, di bagian depan dan belakang kendaraan. Pelat ini harus mencantumkan nomor peserta dan dapat memuat iklan.

Ukuran panel nomor peserta (lebar x tinggi):

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| • Grup Mobil (kecuali kelas SSV) | : 42 x 44 cm |
| • Grup SSV X4 (pelat depan) | : 30 x 31 cm |
| • Grup Motor XM | : 17 x 16 cm |

Panel ini harus dipasang di sisi kanan dan kiri kendaraan, tepat di pintu depan pada area antara lengkungan roda, dengan posisi yang sepenuhnya terlihat dari samping. Panel juga harus dipasang di atap kendaraan dan dapat dibaca dari arah depan kendaraan (arah perjalanan).

Stiker Kaca Depan (Windscreen Band):

Stiker ini, yang dapat mencantumkan nomor peserta, harus ditempelkan di bagian atas kaca depan kendaraan. Tidak diperbolehkan memasang stiker iklan lain di bawahnya.

Ukuran stiker kaca depan (lebar x tinggi): 110 x 10 cm

Ukuran windshield depan (lebar x tinggi): 10 x 20 cm

6.2. Iklan Tambahan dari Penyelenggara (Opsional)

Iklan tambahan dari penyelenggara:

[TBA]

Area pada kendaraan yang harus disediakan untuk iklan opsional:

Ukuran panel iklan opsional (lebar x tinggi):

- Grup Mobil (kecuali kelas SSV) : 42 x 44 cm
- Grup SSV : 30 x 31 cm
- Grup Motor XM : 17 x 16 cm

Untuk Grup Challenger/SSV, dapat dipasangudukan logam (metal bracket) yang terpasang pada rollbar belakang agar panel iklan ini dapat ditempelkan dengan benar.

6.3. Identifikasi Pengemudi dan Navigator

Setiap kendaraan harus menampilkan informasi identitas pengemudi dan navigator yang terdiri dari:

- Nama lengkap
- Golongan Darah
- Bendera negara asal (negara kebangsaan)

Informasi ini harus ditempelkan di bagian samping kendaraan, dekat dengan jendela depan (window net atau pintu), di kedua sisi kendaraan, dan mudah terlihat dari luar.

Format dan ukuran penulisan nama serta bendera harus sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan oleh penyelenggara.

7. BAN

7.1. Peraturan Mengenai Penggunaan Ban Selama Lomba

Lihat Pasal 10 dari FIA CCRSR dan Pasal 10 dari Lampiran V2 FIA CCRSR. Jumlah ban yang dapat digunakan oleh pembalap Prioritas FIA kategori Ultimate adalah 8 ban [maksimal 12 ban].

7.2. Identifikasi ban

Sesuai dengan Pasal 10.10 dari FIA CCRSR, pembalap Prioritas FIA yang mengikuti lomba dengan kendaraan Grup Ultimate wajib menggunakan ban yang dilengkapi dengan barcode FIA.

Jika ban juga dilengkapi dengan RFID Tag permanen khusus yang telah disetujui FIA (lihat Daftar Teknis FIA No. 54) dan sudah ditanamkan ke dalam ban selama proses produksi—sebelum proses pencetakan dan sebelum vulkanisasi—data dari RFID Tag ini juga dapat digunakan sebagai identifikasi ban tersebut.

7.3. Hukum nasional atau persyaratan khusus

Penggunaan ban berpaku atau rantai dilarang dengan sanksi pemecatan. Sesuai Lampiran V FIA General Prescription 2009.

8. BAHAN BAKAR

Penggunaan bahan bakar Official FIA diperkenankan, tetapi Panitia tidak menyiapkan pengadaannya.

- **Refuel** : Pengisian Bahan Bakar hanya diperkenankan dilakukan di daerah service area dan saat kendaraan peserta masuk pit area.
- **Fuel Station** : Panitia akan memberikan titik-titik SPBU terdekat, yang berada di lokasi service area, pit stop dan di dalam rute yang dilalui para peserta saat road section.

9. PEMERIKSAAN ADMINISTRATIF

9.1. Dokumen yang Harus Diserahkan :

(Lihat Pasal 22 dari FIA CCSR)

Untuk mempersingkat waktu pemeriksaan administratif, mohon pastikan Anda membawa dan menyerahkan dokumen-dokumen berikut (Peserta Auto):

- Lisensi peserta (Competitor's Licence)
- Lisensi balap (Kartu Izin Start) pengemudi dan navigator (jika salah satu pengemudi juga bertindak sebagai peserta, maka ia harus memiliki lisensi peserta juga)
- Kartu identitas atau paspor pengemudi dan navigator
- Surat izin mengemudi pengemudi dan navigator yang masih berlaku dan sesuai dengan kendaraan yang digunakan

- Formulir pernyataan dan komitmen (Driver's Declaration and Undertakings) yang telah ditandatangani oleh pengemudi dan navigator
- Surat izin dari ASN (otoritas olahraga nasional) untuk peserta asing (jika diperlukan)
- Formulir pendaftaran yang telah diisi lengkap
- Copy Surat tanda nomor kendaraan (STNK)
- [dokumen tambahan jika diperlukan]

Sedangkan untuk peserta Moto persyaratannya sebagai berikut:

- Lisensi peserta (Competitor's Licence)
- Lisensi balap (Kartu Izin Start) Rider.
- Kartu identitas atau paspor Rider.
- Surat izin mengemudi Rider yang masih berlaku dan sesuai dengan kendaraan yang digunakan
- Formulir pernyataan dan komitmen (Rider's Declaration and Undertakings) yang telah ditandatangani oleh Rider.
- Surat izin dari ASN (otoritas olahraga nasional) untuk peserta asing (jika diperlukan)
- Formulir pendaftaran yang telah diisi lengkap
- Copy Surat tanda nomor kendaraan (STNK)

9.2. Waktu Penyerahan Dokumen

Lihat program (Peraturan Khusus – Pasal 3)

[Jadwal rinci akan segera diperbaharui oleh Official IRRA]

9.3. Denda Penyerahan Dokumen

Denda apabila keterlambatan akan dijelaskan secara rinci lebih lanjutnya oleh pihak Official IRRA.

10. SCRUTINEERING, PEMBERIAN TANDA SEGEL

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib telah melengkapi Administrasi pada Formulir Pendaftaran melalui online yang datanya akan langsung dipergunakan untuk Formulir Scrutinering dan ID Peserta. No Start, Rally Plate, Stiker Iklan Panitia sudah dipasang sebelum menjalani Scrutineering.

10.1. Prosedur Scrutineering

10.1.1. Pemeriksaan Teknis (Scrutineering) dan Dokumen Wajib

Dokumen yang wajib dibawa:

- Dokumen Homologasi FIA asli dan lengkap untuk mobil (jika berlaku)

- Paspor Teknis FIA (FIA Technical Passport)
- Papan SOS / OK ukuran DIN A3

Catatan penting:

Pemasangan sistem pelacak (tracking system) dan NAV-GPS akan diperiksa saat pemeriksaan teknis.

Dokumen homologasi FIA asli dan lengkap / Paspor Teknis FIA beserta semua sertifikat atau dokumen lain yang dibutuhkan harus tersedia untuk pemeriksaan akhir.

10.1.2. Peserta yang telah siap melakukan Scrutineering bila:

1. Telah Lulus Administrasi, telah mengisi Formulir Pendaftaran (lengkap) secara online dan dinyatakan Lulus Administrasi oleh Sekretaris Perlombaan
2. Telah memasang semua stiker yang diberikan Panitia Stiker, Time Card, Tanda OK/SOS, dan perlengkapan Peserta lainnya dapat diambil di Rally HQ, pada hari Selasa dan Rabu, 25-26 November 2025.

Bila benar sudah siap, Peserta melapor untuk Scrutineering melalui **WA Scrutineering IRRA** dengan mengirim '**Peserta NO: xx SIAP SCRUT**'.

WA pada **WA Scrutineering IRRA** merupakan urutan peserta yang akan melakukan Scrutineering dan dapat dilihat oleh semua Peserta.

Pada gilirannya Peserta akan dipanggil melalui WA Scrutineering atau Sound System untuk membawa Kendaraannya berikut Helm Peserta ke Tenda Scrutineering yang terletak di IRRA 2025 Scrutineering Area, dengan maksimum 2 (dua) Crew yang mengantar.

Formulir Scrutineering dan ID Mobil didapat dari Petugas Scrutineer.

Harap diperhatikan tidak ada antrean kendaraan Peserta di depan Tenda Scrutineering, harap menunggu dipanggil melalui WA Scrutineering memarkir kendaraannya di IRRA 2025 Service Park.

10.1.3. Tempat Scrutineering

Tempat : [TBA]

Waktu : Selasa-Rabu, 25-26 November 2025

10.1.4. Scrutineering Akhir

Tempat : [TBA]

Waktu : [TBA]

Kendaraan-kendaraan yang ditunjuk Pengawas Perlombaan untuk diperiksa, akan diperiksa oleh Scrutineer, untuk itu peserta diwajibkan menghadirkan mekaniknya membantu Scrutineer.

10.1.5. Denda Scrutineering

Denda scrutineering akan diinfokan lebih lanjut oleh Official IRRA.

10.2. Perlengkapan Keselamatan Pengemudi

Semua perlengkapan yang akan digunakan oleh pengemudi, termasuk pakaian, helm, dan FHR (Front Head Restraint) seperti perangkat HANS, wajib dibawa saat pemeriksaan teknis. Semua perlengkapan ini akan diperiksa apakah sesuai dengan Lampiran L, Bab III FIA.

Setiap kendaraan wajib dilengkapi dengan:

Kotak P3K (kotak medis) sesuai dengan Daftar Teknis FIA No. 83, yang harus diletakkan di dalam kokpit, atau di dalam tas motor.

Perlengkapan bertahan hidup (survival kit) sesuai dengan FIA CCRSR Lampiran IV-2.1 dan jenis perlindungan keselamatan yang ditentukan (lihat Peraturan Khusus Pasal 1.5).

10.3. Pemasangan Sistem Pelacak Keselamatan dan Sistem Navigasi

10.3.1. Sistem Pelacak Keselamatan (FIA CCRSR Pasal 12.1)

Semua kendaraan hanya boleh dipasang Sistem Pelacak Keselamatan yang disediakan oleh Penyelenggara.

Petunjuk penggunaan sistem ini terdapat di Lampiran 5 Peraturan Khusus ini.

(Catatan: Jika ada aturan tambahan seperti cara pengambilan, pengembalian, dan pemasangan alat pelacak, maka harus ditambahkan secara khusus oleh panitia penyelenggara.)

10.3.2. Sistem Navigasi (NAV-GPS; FIA CCRSR Pasal 12.2)

Peserta wajib menggunakan satu atau dua perangkat NAV-GPS yang telah di-download. Jika satu tim menggunakan dua NAV-GPS, maka perangkat utama akan diberi label khusus oleh penyedia alat.

(Catatan: Tambahkan aturan teknis terkait pemasangan, pengambilan, dan pengembalian alat NAV-GPS sesuai kebijakan penyelenggara.)

10.3.3. Konektivitas Sistem (FIA CCRSR Pasal 12.3)

Spesifikasi konektor daya standar diatur dalam Lampiran VI CCRSR FIA. Merupakan tanggung jawab peserta untuk memastikan bahwa:

- Sistem Pelacak Keselamatan dan NAV-GPS selalu terhubung secara permanen,
- Dalam keadaan menyala, dan
- Antena terpasang dengan benar selama berlangsungnya kompetisi.

10.3.4. Pencatat Data GPS (GPS Data Logger)

Beberapa kendaraan yang dipilih oleh FIA setelah pengumuman daftar peserta, mungkin akan dilengkapi dengan GPS Data Logger untuk memantau performa kendaraan selama acara. Lihat FIA CCRSR Pasal 13.1 untuk detailnya.

10.4. Kamera On-Board (On-Board Cameras)

Lihat FIA CCRSR Pasal 11.

Jika penyelenggara ingin mengatur penggunaan kamera di kendaraan, maka:

- Harus disebutkan bahwa izin tertulis sebelumnya dari penyelenggara diperlukan (lihat Pasal 11.2 CCRSR).
- Cantumkan batas waktu pengajuan izin dan alamat email tempat permohonan dikirim.
- Kamera harus sudah terpasang saat pemeriksaan teknis, dan akan dicek saat pemeriksaan administratif.
- Jika disetujui, maka kamera akan diberi stiker khusus oleh penyelenggara atau promotor.
- Penyelenggara juga dapat menyatakan bahwa penggunaan kamera bebas tanpa batasan.

10.5. Peralatan Elektronik

Setiap alat komunikasi radio atau perangkat elektronik lainnya yang tidak secara tegas diizinkan dalam regulasi FIA CCRSR, dilarang berada di dalam kendaraan.

Untuk ketentuan tambahan akan diinformasikan lebih lanjut oleh Official IRRA.

11. PROSEDUR DAN PERATURAN LAINNYA

11.1. Tautan Situs dan WA Grup

Tautan yang digunakan pada Perlombaan IRRA 2025

- Formulir Pendaftaran
- Pembayaran
- Pemesanan Tenda
- Formulir Pendaftaran Team
- Formulir Pendaftaran Kendaraan Service
- Formulir Pendaftaran Crew
- Formulir Protes
- Formulir Pernyataan Banding
- Formulir Pengunduran Diri / Withdrawal
- Formulir Pendaftaran Media

11.1.1. Grup WA pada IRRA 2025

Selain tautan situs melalui online, pada Perlombaan ini juga dipergunakan Grup WA untuk Komunikasi dan Informasi/Pengumuman Resmi. Setiap Grup terdiri dari Admin/Panitia, Driver, Navigator, Penanggung Jawab Entrant, Manager yang terdaftar dan Panitia OC & RC. Media yang terdaftar ditambahkan pada Grup WA Official Notice dan WA Grup Results.

- **WA IRRA merupakan Group WA sebagai Official Notice, diumumkan antara lain:** Peraturan Pelengkap Perlombaan, Rally Guide, Peta SS, Briefing Tertulis, Buletin, Keputusan Stewards, Entry List, Start List dan Communication. Note: WA satu arah dari Admin/Panitia.
- **WA Results IRRA** Hasil Sementara, Hasil Akhir, Hasil Kejuaraan Note: WA satu arah dari Admin/Panitia
- **WA Scrutineering IRRA** Pernyataan Siap Scrut dari Peserta dan Pemanggilan Peserta untuk melakukan Scrutineering Note: WA dua arah dari Admin/Panitia

11.2. Service Park

Ada beberapa lokasi Service Park pada Rally ini, yang akan diinformasikan saat event sedang berlangsung. Lokasi Service Park akan berpindah-pindah

mengikuti pergerakan Leg SS peserta. Diharapkan peserta membawa tenda service masing-masing.

Fasilitas berikut akan terdapat di Service Park :

- Dekat lokasi mushola & penjualan makanan
- Tenda Hospitality untuk Peserta
- Toilet

Permukaan Service Park keseluruhan terdiri dari permukaan tanah, aspal, paving block dan gravel.

11.3. Pemesanan Sewa Mobil

Pemesanan sewa kendaraan untuk keperluan Team dapat menghubungi :

- Sdr. Amin, 0822-1080-8738
- Sdri. Mayda 0819-0521-1899

11.4. Ceremonial Start / Opening Ceremony

Opening Ceremony, dilaksanakan sebagai berikut:

Tempat : TBA

Waktu : Rabu, Pukul 16:00 - 17:30 parade ceremony keliling wilayah **TBA**.

Sebelum menjalani Ceremonial Start Kendaraan-kendaraan peserta ditempatkan dalam area yang berupa Pre-Start Park, di **TBA**. Setiap peserta bertanggung jawab untuk memastikan kendaraannya berada di Pre-Start Park yang berada di **TBA**.

Setelah Upacara dan Flag Off, pada pukul 18:30 peserta dengan kendaraannya sesuai dengan urutan pada Entry List akan di start pada Start Ramp yang merupakan Start dari Rally. Lalu setiap peserta yang sudah melakukan prosesi flag off, bisa kembali ke hotel masing-masing untuk besok pagi persiapan start Leg 1 Day 1.

11.5. Pre-Event Press Conference

Informasi lokasi dan waktu akan diberitahu lebih lanjut.

11.6. Finish Ceremony & Prize Giving

Waktu : Sabtu, 6 Desember 2025, pkl. 17:00 - 21:00 WIB

Tempat : Sari Ater Resort, Ciater, Kec. Ciater, Kab. Subang

Peserta **WAJIB** mengikuti Ceremonial Finish dengan masih menggunakan pakaian balap (racing suit).

11.7. Post-Event Press Conference

Sabtu, 6 Desember 2023, pkl. [TBA] WIB

11.8. Prosedur TC

- Peserta/Mobil Rally memasuki Control Area pada waktunya atau di satu menit lebih awal.
- Waktu Check-in / Lapor TC yang dicatat adalah ketika Co-Driver **menyerahkan Time Card**, saat ini akan diklik dan tercatat pada Jam Printer dan kemudian ditulis oleh Petugas TC pada Time Card Peserta.
- Di pos Start SS Time Card diserahkan kepada petugas yang akan menuliskan Waktu Start pada Time Card dan akan mengembalikan Time Card kurang lebih 30 detik sebelum Waktu Start.
- Pada Finish Stop kepada Co-Driver menyerahkan Time Card untuk dituliskan Finish Time oleh Petugas Finish Stop dan Time Card diserahkan kembali.

11.8.1. Prosedur TC apabila terjadi Delay Start SS:

Apabila terjadi penumpukan mobil Rally di antara TC dan Start SS akibat delay Start SS, **Peserta tetap berada didalam mobil dan mobil line up/ mengantre sesuai urutan pada Start List**, di depan Pos TC, Petugas akan memberikan waktu sesuai waktu masuknya mobil didepan TC tersebut. Pada keadaan terjadi Delay Start ini **Waktu Lapor TC Peserta yang terhambat akan dinetralisir** (hanya bagi peserta yang terhambat).

11.9. Media

11.9.1. Prosedur Pendaftaran Media

Anggota Media yang berminat meliput IRRA 2025, diminta untuk melengkapi Formulir Pendaftaran Media lengkap dengan dokumen yang diminta melalui online www.indonesiarallyraidadventure.com. Selambat-lambatnya dapat diterima Panitia hari [TBA].

Pertanyaan mengenai Pendaftaran Media sebelum Rally bisa disampaikan ke Sekretariat melalui email.

11.9.2. Form Pendaftaran Media

Form Pendaftaran Media bisa didapat melalui online www.indonesiarallyraidadventure.com.

11.10. Medis dan Keamanan

Emergency number, Daftar Rumah Sakit, No. Tel Polisi.

- Police TBA

- Ambulance TBA
- Rumah Sakit TBA

12. IDENTIFIKASI PETUGAS

Untuk memudahkan peserta mengenali para petugas resmi selama perlombaan, setiap kategori petugas akan menggunakan rompi (tabard) dengan warna berbeda sebagai berikut:

Jabatan Petugas	Warna Rompi
Relation Officer (CRO)	Merah
Scrutineers (Pemeriksa Teknis)	Biru Tua
Ketua Pos (Post Chiefs)	Kuning Terang
Special Stage Commanders	Orange Menyala
Marshals	Hijau Stabilo
Timekeepers (Pencatat Waktu)	Putih

13. HADIAH

Untuk informasi hadiah mengenai hadiah IRRA akan diumumkan lebih lanjut pada waktu yang akan datang.

14. PEMERIKSAAN AKHIR / PROTES / BANDING / DENDA

14.1. Pemeriksaan Akhir (Final Checks)

Waktu dan lokasi: [TBA]

Setiap tim yang diperintahkan untuk mengikuti pemeriksaan akhir harus segera mengikuti instruksi marshal (petugas lintasan) yang bertugas, meskipun hal ini membuat mereka tidak dapat mengikuti satu atau lebih kontrol waktu (Time Control/TC).

Dokumen berikut harus tersedia dan lengkap saat pemeriksaan akhir:

- Formulir homologasi FIA asli dan lengkap
- Paspor FIA
- Sertifikasi atau dokumen lainnya yang diperlukan

14.2. Uang Jaminan Protes (Protest Deposit)

Uang jaminan untuk mengajukan protes adalah: **Rp 19.150.000,-**

Jika protes memerlukan pembongkaran dan pemasangan kembali bagian tertentu dari kendaraan, tambahan biaya jaminan akan ditentukan oleh Dewan Juri (Stewards) berdasarkan usulan dari Kepala Pemeriksa Teknis (Chief Scrutineer), sesuai dengan Pasal 13.4.3 dari FIA International Sporting Code.

14.3. Uang Jaminan Banding (Appeal Deposit)

Uang jaminan untuk banding internasional dipublikasikan di situs resmi FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>

Semua protes dan/atau banding harus diajukan sesuai dengan Pasal 13 dan 15 FIA International Sporting Code, dan bila berlaku, mengacu juga pada Bab 4 dari Peraturan dan Prosedur Hukum FIA (FIA Judicial and Disciplinary Rules).

14.4. Denda (Fines)

Sesuai Pasal 12.8 dari FIA International Sporting Code, pembayaran denda wajib dilakukan secara online dalam waktu maksimal 48 jam setelah pemberitahuan, melalui laman berikut: <https://fiafines.fia.com>

Keterlambatan pembayaran dapat mengakibatkan penangguhan (suspension) selama denda belum dilunasi.